

SIRS – Development a.s.

Framborská 2, 010 01 Žilina

IČO: 36751804

DOPRAVNO - PREVÁDZKOVÝ PORIADOK

**autobusovej stanice
Trenčín**

Ing. Vincent Ondříšek, predseda predstavenstva
Ing. Mária Bednáriková, člen predstavenstva

Účinnosť od: 30. 04. 2024

Účel

SIRS – Development a.s. (ďalej len SIRS), ako vlastník Autobusovej stanice Trenčín, vydáva tento „Dopravno-prevádzkový poriadok“, ktorým záväzne upravuje najmä pravidlá pre vjazd a pohyb vozidiel v areáli autobusovej stanice Trenčín (ďalej len AS).

Tento Dopravno-prevádzkový poriadok je záväzný pre správcu AS, ako prevádzkovateľa autobusovej stanice, ako aj ostatných dopravcov na základe uzatvorených zmlúv o užívaní autobusovej stanice, ktorí sa pohybujú v priestoroch AS.

1. Riadenie prevádzky AS

Za správnu a bezpečnú dopravno-prevádzkovú činnosť na AS Trenčín, dodržiavanie určených stanovišť, odchodov a príchodov na určené nástupištia, zodpovedá vedúci autobusovej stanice Trenčín. Tento je priamo nadriadený všetkým vodičom, užívateľom AS a ostatnému personálu v službe. Všetci zamestnanci prevádzkovateľa, s výnimkou priamych nadriadených, užívatelia AS a osoby, ktoré sa v priestoroch AS nachádzajú, sú povinní rešpektovať pokyny a príkazy vedúceho autobusovej stanice.

2. Povolenie vjazdu

Vjazd do priestoru autobusovej stanice je povolený iba:

- 2.1 autobusom pravidelných autobusových liniek so schválenou zastávkou na AS, ktorých dopravcovia majú uzatvorenú zmluvu o poskytnutí služieb na AS TN a zároveň sú zahrnutí v schválených cestovných poriadkoch.
- 2.2 autobusom zaisťujúcim nepravidelnú osobnú dopravu na základe uzatvorených dohôd medzi správcou AS a prevádzkovateľom autobusu, resp. prepravcom,
- 2.3 vozidlám hasičského a záchranného zboru, záchrannej a dopravnej zdravotníckej služby a polície pri plnení si služobných povinností,
- 2.4 všetkým vozidlám SAD Trenčín, a.s. k zabezpečeniu realizácie vlastných podnikateľských aktivít,
- 2.5 vozidlám, ktorým bolo pre vjazd na AS udelené povolenie prevádzkovateľom.
- 2.6 ostatným vozidlám v zmysle dopravného značenia

3. Pravidlá prevádzky

Pri jazde areálom autobusovej stanice sú vodiči všetkých motorových vozidiel povinní dodržiavať nasledujúce pravidlá:

- 3.1 rešpektovať umiestnené dopravné značky,
- 3.2 maximálnu povolenú rýchlosť 20 km/h,
- 3.3 jazdiť vpravo v jednosmernom režime, pokiaľ tomu nebránia zvláštne okolnosti,
- 3.4 podriaďiť sa pokynom službukonajúcim zamestnancom AS,
- 3.5 pre pravidelné spoje autobusových liniek sú k nástupu cestujúcich určené jednotlivé stanovištia podľa spracovaného prehľadu s určením smeru a času odchodu konkrétneho spoja, ktoré sú záväzné pre všetkých vodičov zabezpečujúcich pravidelné linky. Trvalé zmeny v organizácii pristavovania na nástupištia vykonáva len správca autobusovej stanice na základe prevádzkových možností – vyťažnosti konkrétnych

- stanovišť.
- 3.6 posilové autobusy musia byť vždy pred pristavením v dostatočnom časovom predstihu prejednané so správcom autobusovej stanice. Tento určí stanovište pre odchod a zabezpečí informovanosť cestujúcej verejnosti.
- 3.7 stanovištia smú vodiči používať len v časovo obmedzenom rozsahu, potrebnom na dôsledné vybavenie a nástup cestujúcich. Vodič je v rámci zabezpečenia plynulosti prevádzky povinný opustiť stanovište v čase odchodu spoja podľa platného cestovného poriadku. Maximálne prípustná doba pristavenia vozidla na stanovište pred odchodom na spoj je stanovená:
- | | |
|---------------------------------|---------------|
| - mestské autobusové linky | v zmysle CP |
| - prímestské autobusové linky | 5 – 10 minút |
| - diaľkové autobusové linky | 10 – 15 minút |
| - medzinárodné autobusové linky | 15 – 20 minút |
- 3.8 pre výstup cestujúcich zo všetkých spojov na AS končiacich, alebo AS prechádzajúcich, je určené výstupišie – začiatok nástupíšť, prípadne určené stanovište.
- 3.9 v nutných prípadoch cúvania musí byť bezpečnosť cúvania v zmysle platného zákona o premávke na pozemných komunikáciách.

4. Pohyb chodcov

Pohyb chodcov je dovolený iba po nástupištiach stanovísk autobusov, určených prechádzajúcich miestach medzi nástupíšťami, vo výstupisku a prilahlých chodníkoch a zároveň sú povinní používať vyznačené priechody. Pohyb chodcov po jazdnej dráhe autobusov je zakázaný.

5. Povinnosti vodičov autobusov

Vodiči autobusov využívajúci priestory AS sú povinní:

- 5.1 rešpektovať zákaz stáť na výstupišti alebo na jednotlivých nástupištiach.
- 5.2 pristaviť vozidlo k vykonaniu spoja diaľkovej alebo medzinárodnej linky na stanovište určené rozpisom a následne začať vybavovať cestujúcich.
- 5.3 pristaviť vozidlo na stanovište bez cestujúcich a vybavené predpísanou smerovou tabuľou.
- 5.4 ihneď po pristavení vozidla k vybaveniu cestujúcich zastaviť motor a predhrievacie zariadenie.
- 5.5 dodržať čas odchodu spoja z AS v súlade s platným cestovným poriadkom.
- 5.6 spolupracovať so zodpovedným zamestnancom pri zabezpečovaní plynulosti prevádzky AS, informovať ho o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť chod dopravy, meškanie alebo vynechanie spoja. Podieľať sa na riešení nepravidielností k spokojnosti cestujúcich.
- 5.7 v prípade účasti na dopravnej nehode v areáli AS alebo v prípade úrazu, túto okolnosť ihneď nahlásiť zodpovednému zamestnancovi pri zachovaní zákonných postupov pri riešení týchto situácií.
- 5.8 vodiči SAD TN, a.s. sú povinní po ukončení spoja prehliadnuť priestor pre cestujúcich a nájdené predmety neodkladne odovzdať určenému zamestnancovi dopravno-prevádzkového úseku.
- 5.9 parkovanie vozidiel v priestoroch AS TN je dovolené výhradne na vyznačených odstavných plochách pre autobusy.

- 5.10 vodiči sú povinní po odstavení vozidla na odstavných plochách zabezpečiť vozidlo proti odcudzeniu a násilnému vniknutiu.

V areáli autobusovej stanice je všetkým vodičom zakázané:

- 5.11 vzájomné predbiehanie,
5.12 ponechanie odstaveného vozidla s bežiacim motorom a predhrievacím zariadením,
5.13 zastavovanie v jazdnom pruhu, okrem prípadov, ak dá príkaz k zastaveniu zodpovedný zamestnanec alebo kontrolný orgán,
5.14 zastaviť pre nástup cestujúcich mimo určených nástupíšť,
5.15 používanie zvukových signálov nad rozsah stanovený zákonom
5.16 parkovanie iných vozidiel, ktoré nie sú predmetom uzavretých zmlúv s dopravcami o poskytnutí služieb na AS TN a zároveň sú zahrnutí v schválených cestovných poriadkoch.
5.17 na odstavných plochách, čistiť a upratovať vozidlá ani vykonávať inú podobnú činnosť,
5.18 vo všetkých priestoroch AS vrátane nástupíšť a tiež v autobusoch platí zákaz fajčenia.

6. Informácie pre cestujúcich

Základnou informáciou pre cestujúcich sú výpisy z cestovných poriadkov na jednotlivých nástupištiach a na spoločnej vývesnej tabuli. Doplňujúcu informáciu cestujúci má možnosť získať priamo u zamestnanca v kancelárii predpredaja. Informácie sú podávané v pracovných dňoch v čase o 8:00 – 16:00 hod., alebo telefonicky na telefónnom čísle info nonstop12 111, 042 432 6321 prípadne na internetovej adrese www.sadtn.sk, www.cp.sk.

7. Odplata za využívanie služieb

- 7.1. Cena za využívanie poskytnutých služieb na jeden spoj je určená vo výške uvedenej v Cenníku za poskytnuté služby, pričom dopravca ju hradí na základe mesačnej fakturácie na konci príslušného mesiaca so splatnosťou do 14 dní od vystavenia. Cena sa vypočíta ako počet skutočne vykonaných spojov podľa platného cestovného poriadku za príslušný kalendárny mesiac vynásobený príslušnou sadzbou v zmysle platného cenníka za poskytnuté služby podľa jednotlivých druhov dopravy. V prípade zmeny cestovného poriadku počas kalendárneho mesiaca bude počet spojov aktualizovaný s účinnosťou dňom zmeny podľa schváleného cestovného poriadku.
- 7.2. Každý dopravca môže využiť platobné podmienky na úhradu poskytnutých služieb za spoje v prímestskej autobusovej doprave nasledovne :
- a) platba na báze mesačnej fakturácie ako v bode 7.1. tohto článku na základe počtu skutočne vykonaných spojov v danom mesiaci
 - b) jednorazová platba vopred s uplatnením skonta na základe predpokladaného ročného počtu spojov v prímestskej autobusovej doprave na obdobie od 1.1. do 31.12. bežného roka podľa údajov aplikácie INPROP, s.r.o. z webovej stránky www.cp.sk. V prípade, ak si dopravca vyberie tento spôsob platobnej podmienky a oznámi vlastníčkovi AS, že má záujem o tento spôsob platobnej podmienky do 10.januára, vlastníč AS vystaví do 20.januára preddavkovú faktúru so splatnosťou do 15.februára, v ktorej poskytne za každý vstup v prímestskej autobusovej doprave dopravcovi zľavu (skonto) vo výške 0,55 €/spoj bez DPH za predpokladaný počet spojov. Cena sa vypočíta na základe počtu spojov podľa platného cestovného poriadku k 1.1. kalendárneho roka vynásobeného príslušnou sadzbou v zmysle platného cenníka poníženú o poskytnuté

skonto. K cene bude účtovaná DPH podľa platných právnych predpisov. Vlastník AS zašle dopravcovi vyúčtovanie skutočného počtu spojov za uplynulý mesiac. V prípade, ak bude s ohľadom na vyšší skutočný počet spojov potrebné vykonať dofakturáciu ceny za poskytnuté služby, cena za spoje prevyšujúce predpokladaný počet spojov bude určená v zmysle cenníka za poskytnuté služby podľa druhu dopravy. V prípade, ak bude s ohľadom na nižší skutočný počet spojov potrebné vykonať dobropis ceny za poskytnuté služby, cena za rozdiel spojov nižší ako predpokladaný počet spojov bude dobropisovaná vo vopred uhradenej výške. V prípade, ak dopravca neoznámí v lehote záujem o jednorazovú platbu vopred alebo ak nedôjde k úhrade jednorazovej platby vopred v lehote splatnosti, právo na poskytnutie skonta zaniká a dopravcovi vlastník AS bude faktúrovať v zmysle bodu 7.2 písm a). tohto článku.

- c) paušálna platba za opakované poskytovanie služieb v rozsahu najviac 12 mesiacov so splatnosťou paušálnej platby na konci účtovaného obdobia. K cene bude účtovaná DPH podľa platných právnych predpisov. Paušálna platba bude určená na základe najnižšieho mesačného počtu spojov v kalendárnom roku v zmysle platného cestovného poriadku vynásobeného príslušnou sadzbou v zmysle platného cenníka. V prípade, ak si dopravca vyberie tento spôsob platobnej podmienky a oznámí do 10.1. bežného roka vlastníčkovi AS, že má záujem o tento spôsob platby s uvedením obdobia, na ktoré ho využije, vlastník AS vystaví faktúru za dané obdobie, najskôr však od prvého dňa nasledujúceho mesiaca po doručení žiadosti. Vlastník AS zašle dopravcovi zúčtovanie skutočného počtu spojov za uplynulý mesiac. V prípade, ak bude s ohľadom na vyšší skutočný počet spojov potrebné vykonať dofakturáciu paušálu za poskytnuté služby, cena za spoje prevyšujúce paušálny počet spojov bude určená v zmysle cenníka za poskytnuté služby podľa druhu dopravy. V prípade, ak bude s ohľadom na nižší skutočný počet spojov potrebné vykonať dobropis ceny za poskytnuté služby, cena za rozdiel spojov nižší ako paušálny počet spojov bude dobropisovaná v zmysle cenníka za poskytnuté služby podľa druhu dopravy.
- d) v prípade, ak služby AS začne využívať nový dopravca, ktorý doposiaľ nevyužíval služby na AS, takýto dopravca má možnosť si vybrať platobné podmienky podľa písmena a), b) alebo c) tohto článku s tým, že zľava (skonto) bude poskytnutá v prípade jednorazovej platby vopred podľa písmena b) ak do 10. dňa v prvom mesiaci poskytovania služieb oznámí záujem o tento spôsob platby, pričom vlastník AS mu do 20. dňa v mesiaci vystaví preddavkovú faktúru a dopravca zároveň do konca tohto kalendárneho mesiaca uhradí primeranú pomernú časť ročnej jednorazovej úhrady. Cena sa vypočíta na základe počtu spojov podľa platného cestovného poriadku ku dňu začatia poskytovania služieb na AS a vynásobeného príslušnou sadzbou v zmysle platného cenníka poníženú o poskytnuté skonto. Vlastník AS zašle dopravcovi vyúčtovanie skutočného počtu spojov za uplynulý mesiac. V prípade, ak bude s ohľadom na vyšší skutočný počet spojov potrebné vykonať dofakturáciu ceny za poskytnuté služby, cena za spoje prevyšujúce predpokladaný počet spojov bude určená v zmysle cenníka za poskytnuté služby podľa druhu dopravy. V prípade, ak bude s ohľadom na nižší skutočný počet spojov potrebné vykonať dobropis ceny za poskytnuté služby, cena za rozdiel spojov nižší ako predpokladaný počet spojov bude dobropisovaná vo vopred uhradenej výške.

7.3. Každý dopravca využívajúci platobné podmienky podľa článku 7.2 a) DPP má do 30 dní od zavedenia účinnosti tejto zmeny DPP možnosť písomne oznámiť vlastníčkovi AS záujem o využitie platobných podmienok podľa článku 7.2 písm.c) DPP. Dopravca, ktorý využil platobné podmienky podľa článku 7.2 písm. b) DPP má do 30 dní od zavedenia účinnosti tejto zmeny DPP možnosť písomne oznámiť vlastníčkovi AS záujem o využitie platobných podmienok podľa článku 7.2 písm.c), avšak s účinnosťou najskôr od 1.1.2025.

7.4. Cena poskytovaných služieb sa bude každoročne upravovať o výšku inflácie za uplynulý rok a to na základe miery inflácie zverejnenej Štatistickým úradom SR, pričom prevádzkovateľ zašle oznámenie dopravcovi o tejto zmene.

8. Sankcie a iné poplatky

- 8.1 za zmenu CP vykonanú počas platnosti CP zaplatí dopravca sumu podľa platného cenníka,
- 8.2 za každý zistený prípad neodôvodneného oneskoreného odchodu /za každých 20 minút prekročenia/ autobusového spoja od príslušného označníka je prevádzkovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu v sume podľa platného cenníka,
- 8.3 za akékoľvek zmeny v prevádzke linky oproti dohodnutým podmienkam (včas neohlásená alebo vôbec nenahlásená zmena CP počas doby jeho platnosti), je prevádzkovateľ oprávnený dopravcovi účtovať zmluvnú pokutu vo výške podľa platného cenníka,
- 8.4 za každý zistený prípad vykonania nenahláseného posilového spoja z AS ako i vykonanie spoja resp. nepravidelnej, zájazdovej, zmluvnej alebo kyvadlovej dopravy z AS Trenčín, na ktorý nie je uzavretá zmluva o poskytovaní služieb na AS Trenčín je poskytovateľ oprávnený vyúčtovať pokutu vo výške podľa platného cenníka,
- 8.5 za každý zistený prípad neoprávneného parkovania/odstavenia autobusu na AS TN je poskytovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške podľa platného cenníka.
- 8.6 v prípade nepovoleného parkovania vozidla je prevádzkovateľ AS oprávnený zabezpečiť nápravu prostredníctvom orgánov polície a to všetkými spôsobmi povolenými všeobecne záväznými právnymi predpismi vrátane odtiahnutia vozidla.

9. Záverečné ustanovenia

„Dopravno-prevádzkový poriadok“ nadobúda platnosť dňom jeho vydania, účinnosť nadobúda dňom 30.04.2024. Neoddeliteľnou súčasťou tohto dopravno-prevádzkového poriadku je orientačný plán autobusovej stanice Trenčín.

V Žiline 30.04. 2024



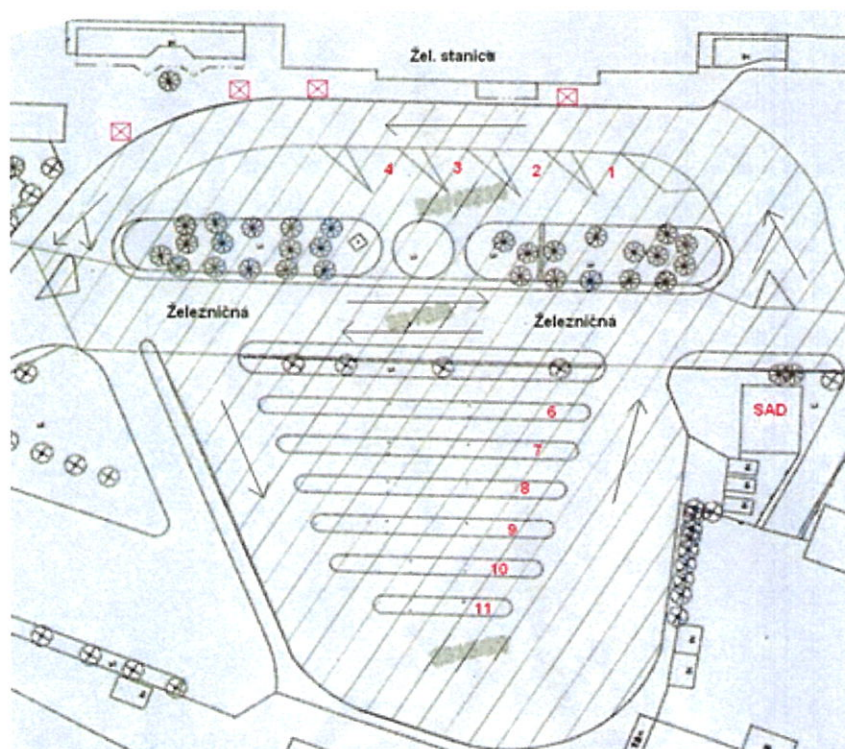
Ing. Vincent Ondříšek
predseda predstavenstva SIRS – Development a.s.



Ing. Mária Bednáriková
člen predstavenstva SIRS – Development a.s.

AUTOBUSOVÁ STANICA

Orientačný plán



Plán nástupíšť

☒ - MHD

1. Bratislava, Amsterdam, Dusseldorf, Basel, Karlsruhe, Mníchov, Stuttgart, Strasbourg, London, Nové Zámky, Nové Mesto n/V, Nitra, Makarská, Split, Piešťany, Rím, Trnava, Wien, Milano, Zurich, Ženeva, Komárno, Brusel, Frankfurt, Gent, Rotterdam, Rimini/Foggia, Mannheim, Luxembourg, Paríž, Levice
2. Brno, Příbram, Berlín, Hamburg, Luhačovice, Praha, Jihlava, Nové Mesto n/V, Uh. Hradište, Zlín, Veselí na Morave
3. Bánovce n/B, Brezno, B. Bystrica, Košice, Topoľčany, Nitra, Partizánske, Prievidza, Rim. Sobota, Zvolen
4. Bardejov, Čadca, Dolný Kubín, Humenné, Lipt. Mikuláš, Námestovo, Poprad, Pov. Bystrica, Prešov, Púchov, Trstená, Vranov n/T, Žilina, Košice, Zuberec
6. Trenčianske Teplice, Dolná Poruba, Omšenie, Horňany, Krásna Ves, Bánovce n/B
7. Drietoma, Nové Mesto n/V, Nová Bošáca, Štvrtok n/V, Dúbrava, Myjava, Senica, Nitra, Soblahov, Smrdáky
8. Nemšová, Horné Srnie, Dolná Súča, Horná Súča, Hrabovka
9. Dubnica n/V, Ilava, Nová Dubnica, Púchov, Považská Bystrica, Žilina
10. Bánovce n/B, Malá Hradná, Neporadza, Dubodiel, Mníchova Lehota, Svinná, Tr. Jastrabie, Tr. Mitice
11. Beckov, Kálnica, Piešťany, Nové Mesto n/V, Selec, Opatovce, Trenčianske Stankovce

SAD – INFORMÁCIE, Predpredaj cestovných lístkov a miesteniek

